

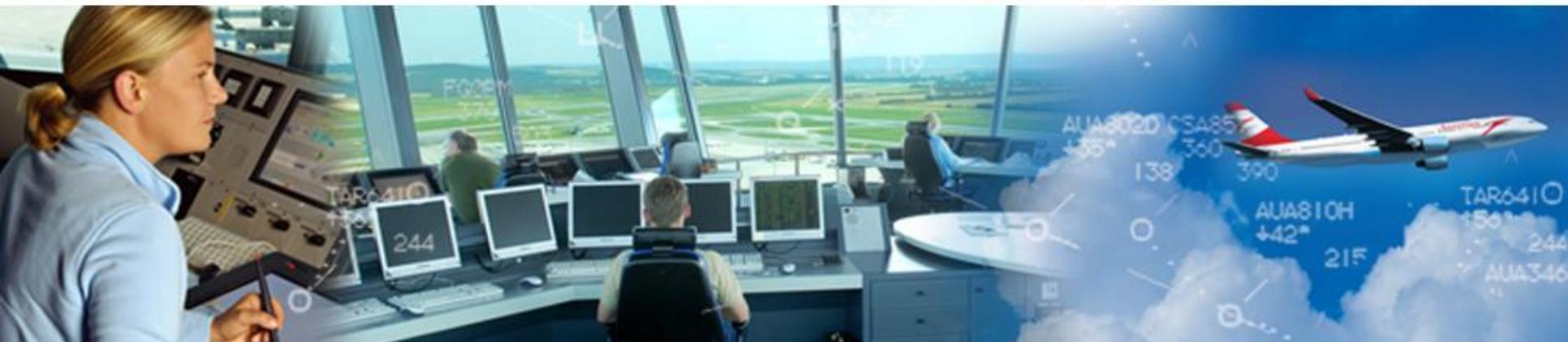


Lokale Informationen Linz

Kurzvortrag im Rahmes des Season Openers 11.03.2017

Alexander Pils, ATM LOWL

SICHERHEIT LIEGT IN DER LUFT



Season Opener 2017

- ▶ Neue lokale Verfahren
- ▶ Wiederholung von Verfahren, Awareness, ComLoss
- ▶ SAXFRA experience in Linz



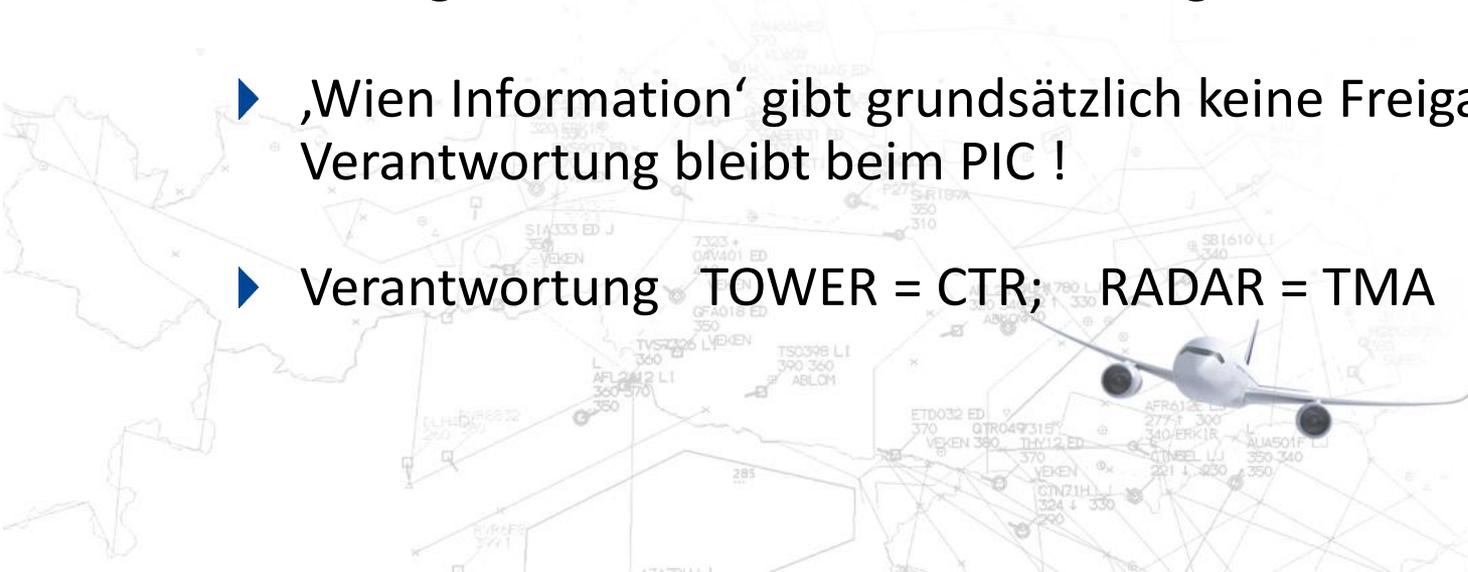
Neue lokale Verfahren

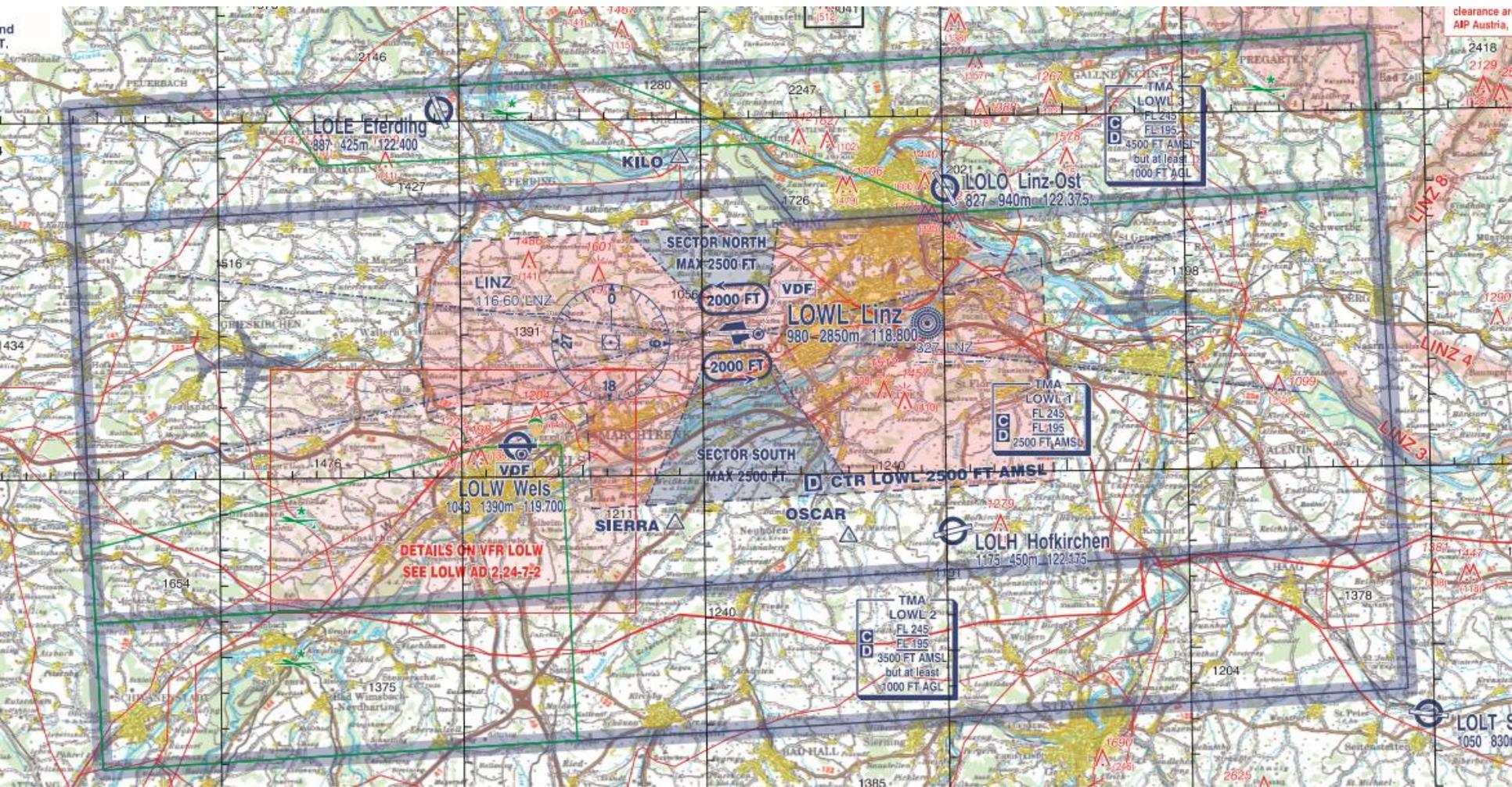
- ▶ **IFR – Einführung des LPV auf Piste 08**
 - ▶ nun auf beiden Pistenrichtungen ein kompletter RNAV(GNSS) – Anflug verlautbart
 - ▶ LPV Piste 08 → „SBAS CAT 1“ → DH 200ft !!



Wiederholung von Verfahren, Awareness VFR

- ▶ **D-ANKE an alle, die sich an Verfahren halten !**
- ▶ **Für alle anderen: Wiederholung Luftraumstruktur**
 - ▶ Bei Verlassen der CTR Linz ist KEIN unmittelbarer Steigflug möglich! → TMAs
 - ▶ Abflüge aus LOWL und LOLW Richtung Osten → TMAs
 - ▶ ‚Wien Information‘ gibt grundsätzlich keine Freigaben; Verantwortung bleibt beim PIC !
 - ▶ Verantwortung TOWER = CTR; RADAR = TMA





LOLE Eferding
887-425m 122.400

KILO

ILOLO Linz-Ost
827-940m 122.375

TMA LOWL 3
FL 245
FL 195
3500 FT AMSL
but at least
1000 FT AGL

SECTOR NORTH
MAX 2500 FT

LINZ
116.60 LNZ

LOWL Linz
980-2850m 118.800

TMA LOWL 1
FL 245
FL 195
2500 FT AMSL

LOLW Wels
1043 1390m 119.700

SECTOR SOUTH
MAX 2500 FT

OSCAR

LOLH Hofkirchen
1175-450m 122.175

DETAILS ON VFR LOLW
SEE LOLW AD 2,24-7-2

TMA LOWL 2
FL 245
FL 195
3500 FT AMSL
but at least
1000 FT AGL

LOLT S
1050 8300

clearance at
AIP Austria

2418

2129

1258

1258

1258

1258

1258

1258

1258

1258

1258

1258

1258

1258

1258

1258

1258

1258

1258

1258

1258

1258

1258

1258

1258

1258

1258

1258

1258

1258

1258

1258

1258

Wiederholung von Verfahren, Awareness VFR

▶ Einflugfreigabe („enter CTR via“)

▶ Endet immer in der Warterunde!

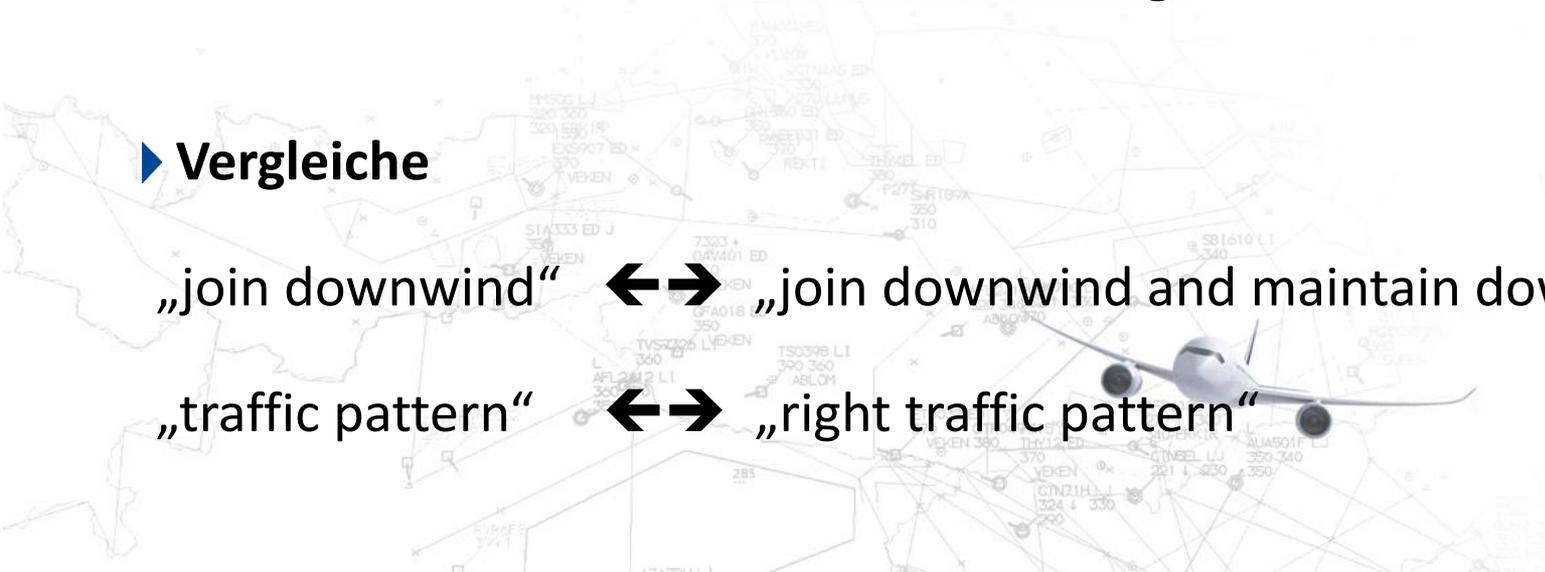
▶ Anflugfreigabe (join downwind, base, final, traffic pattern,...)

▶ Endet immer am kurzen END-Anflug!

▶ Vergleiche

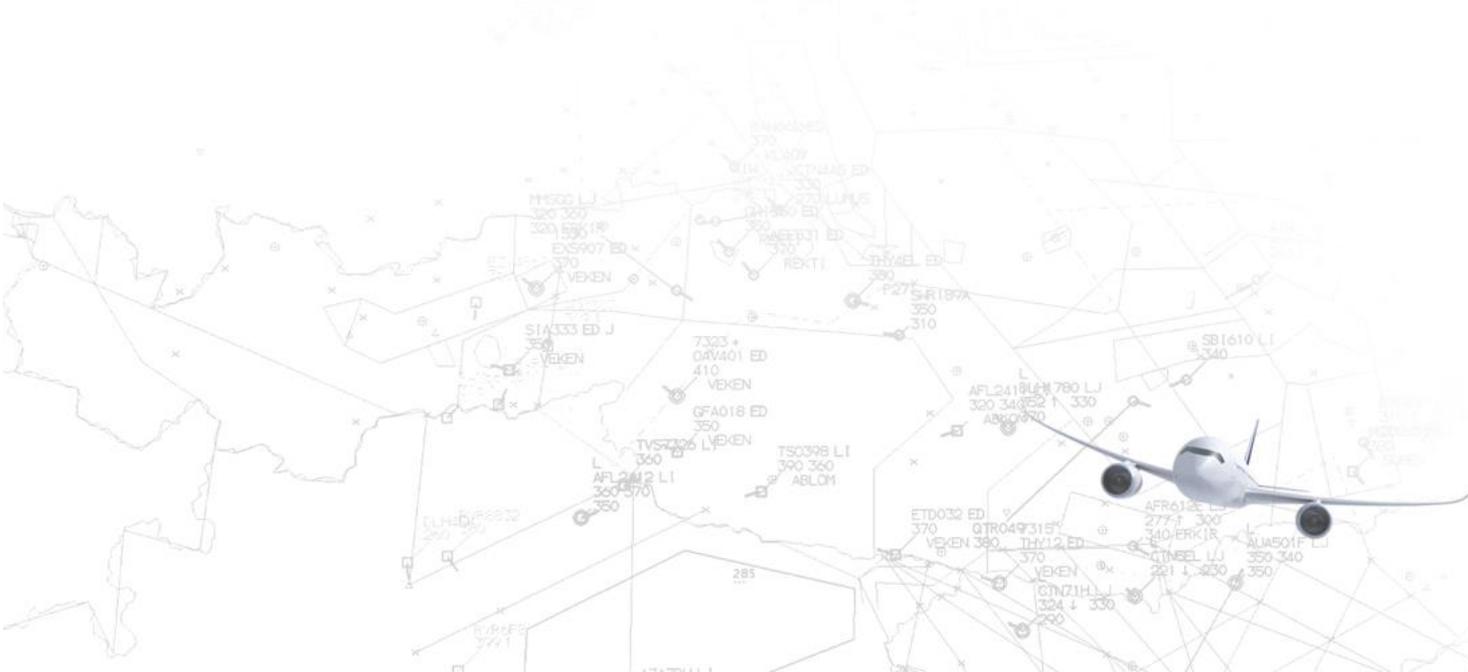
„join downwind“ ↔ „join downwind and maintain downwind“

„traffic pattern“ ↔ „right traffic pattern“



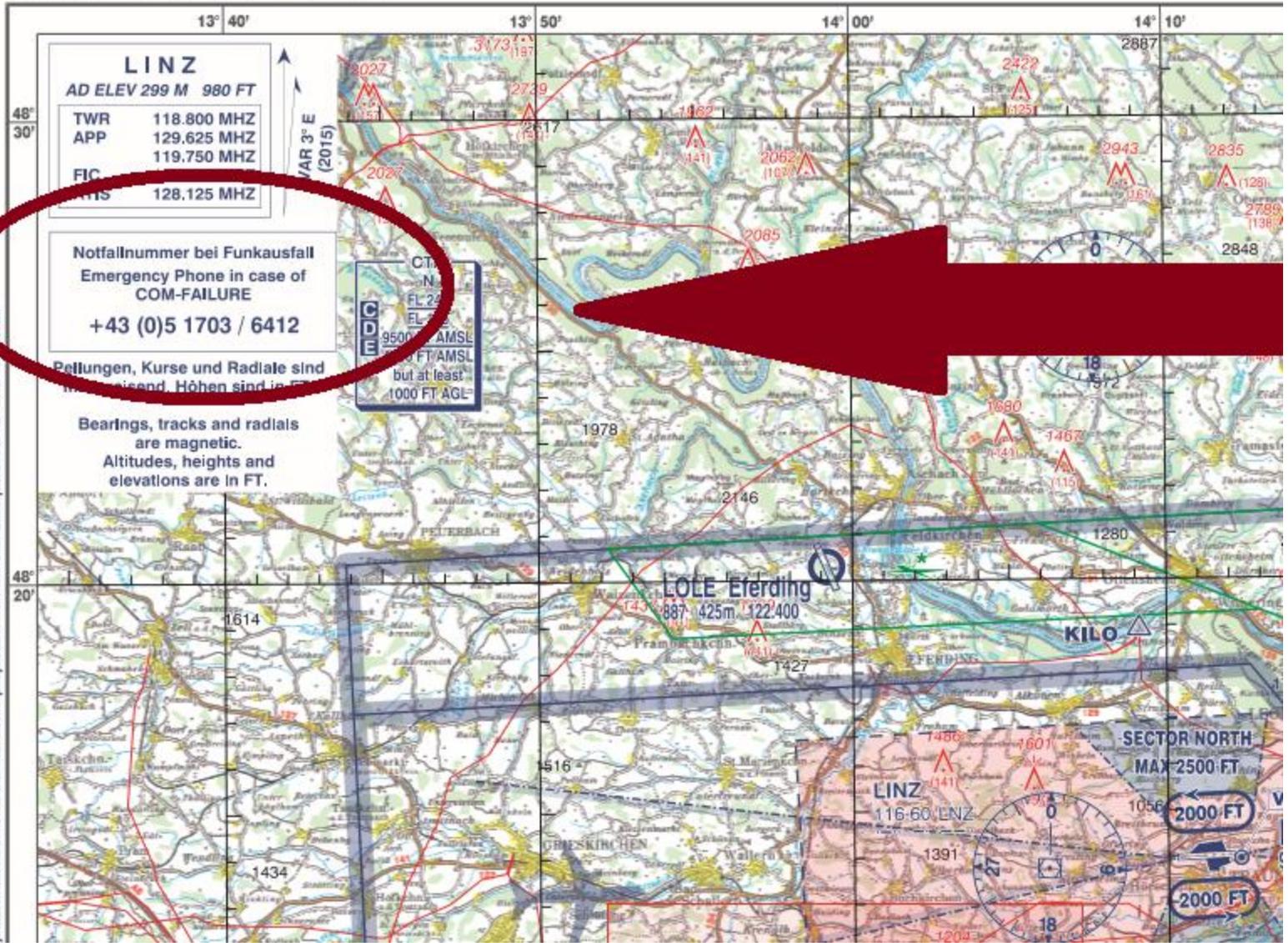
Wiederholung von Verfahren, Awareness

- ▶ **Korrektes Verfahren bei Funkausfall VFR**
 - ▶ Vor / nach Einflugfreigabe
 - ▶ Telefonnummer auf Anflugkarte



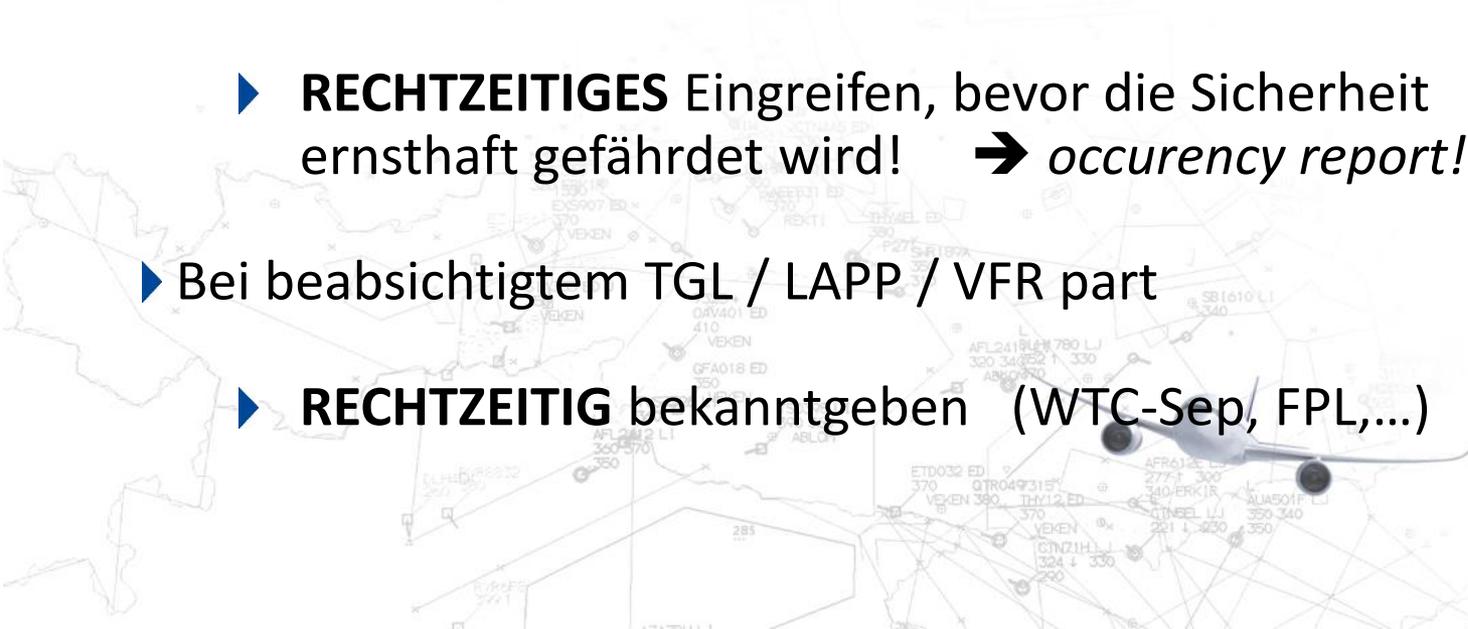
SICHTFLUGKARTE CHART FOR VFR FLIGHTS

Projektion: Lambert'sche konforme Schnittkegelprojektion mit den längentreuen Bezugsmeridianen 13° 46' und 49° nördlicher Breite
 Projection: Lambert's conformal conic projection with the standard parallels 46° and 49° north



Wiederholung von Verfahren, Awareness

- ▶ **Korrektes Verfahren bei Funkausfall VFR**
 - ▶ Vor/nach Einflugfreigabe
 - ▶ Telefonnummer auf Anflugkarte
- ▶ **IFR Trainingsflüge mit Lehrer / Prüfer:**
 - ▶ **RECHTZEITIGES** Eingreifen, bevor die Sicherheit ernsthaft gefährdet wird! → *occurency report!*
- ▶ Bei beabsichtigtem TGL / LAPP / VFR part
 - ▶ **RECHTZEITIG** bekanntgeben (WTC-Sep, FPL,...)



Wiederholung von Verfahren, Awareness

- ▶ Ansteuerungen durch Militärluftfahrzeugen
- ▶ Korrekte Verhaltensweisen ! Evtl in den Vereinen besprechen



SAXFRA experience in Linz - IFR

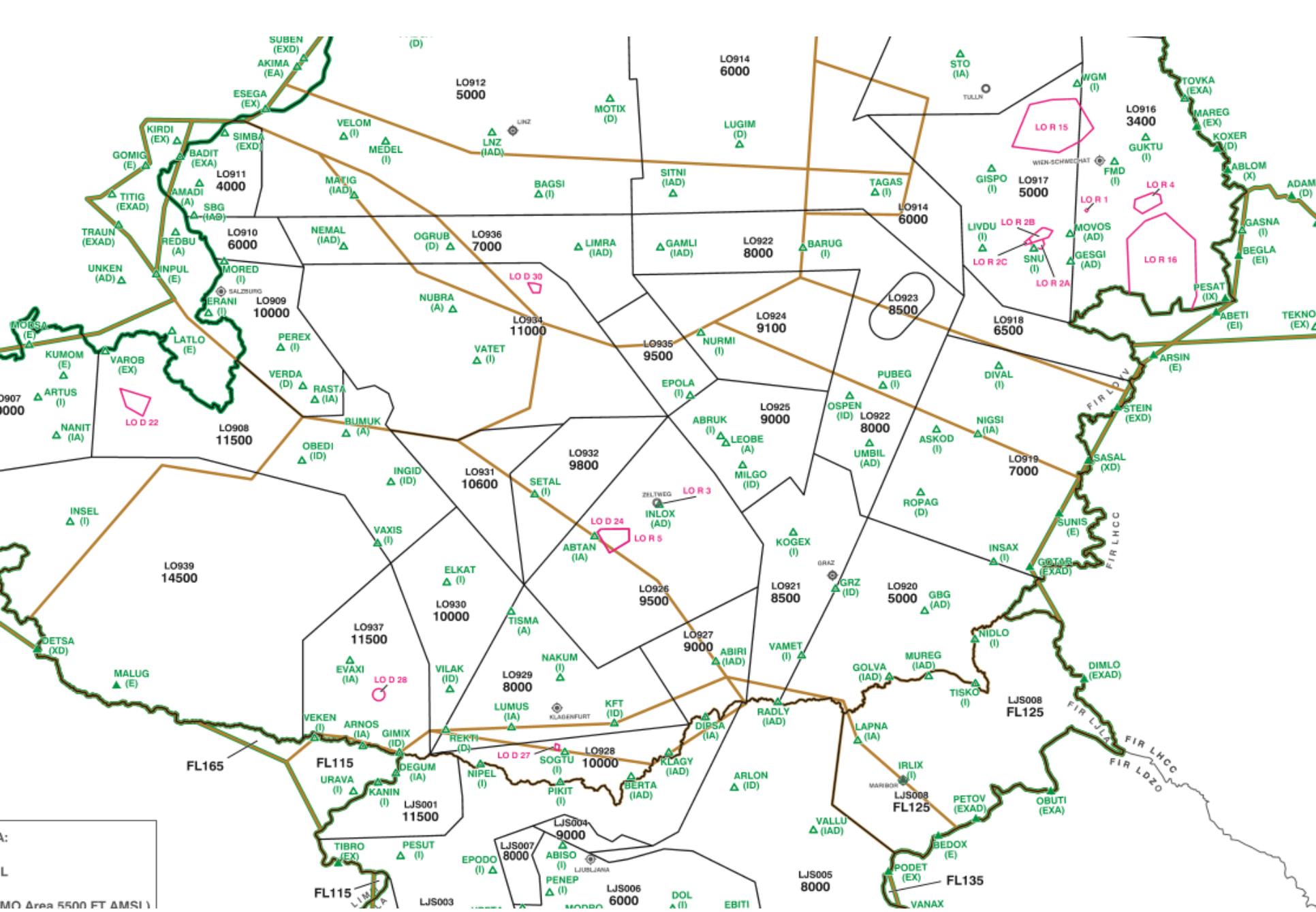
- ▶ **Slovenian Austrian X-Border Free Route Airspace**

- ▶ **Abflug:** Ende SID direct SAXFRA EXIT Point
z.B.: LIMRA dct PETOV

- ▶ **Ankunft** SAXFRA ENTRY Point direct STAR
z.B.: SUNIS dct LIMRA LIMRA1K

- ▶ **Bitte auf die SID achten: „LNZ“ ist nur für IFR TNG und non-RNAV vorbehalten.**





Vielen Dank für die geschätzte Aufmerksamkeit!

many happy landings 😊

alexander.pils@astrocontrol.at

